Compresor 200L 4000W 400V V2 Z-0.9/8



Instrucțiuni de utilizare

Stimate client!

Vă mulțumim că ați cumpărat produsul nostru. Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de a începe lucrul. Pentru a evita posibilele vătămări, acordați o atenție deosebită la posibilele
pericole. Urmați instrucțiunile din manual. Producătorul își rezervă dreptul de a face modificări ale caracteristicilor individuale pe măsură ce tehnologia se dezvoltă și produsul se îmbunătățește.



Important:
Polieleul are un capac. Acesta nu trebuie dezasamblat niciodată.



Important:
Citiți instrucțiunile înainte de a porni compresorul. Dacă aveți îndoieli cu privire la funcționarea compresorului, vă rugăm să consultați aceste instrucțiuni pentru ajutor.



Observație:
Nu direcționați niciodată jetul de aer spre oameni sau animale.



Observație:
Nu efectuați niciodată reglaje sau reparații în timp ce compresorul este în funcțiune. Întotdeauna deconectați alimentarea și goliți rezervorul.



Observație:
Componentele compresorului sunt foarte fierbinți, aveți întotdeauna mare grijă să nu le atingeți.



Notă: Pentru a preveni șocurile electrice, utilizați întotdeauna o priză de curent cu împământare de protecție.



Observație:
Cilindrul se află sub presiune ridicată.



Observație:
Compresorul funcționează într-un ciclu automat. Atunci când presiunea din cilindru scade, acesta pornește automat. Mențineți un nivel ridicat de

atenție.

Siguranța la locul de muncă

● Nu îndreptați niciodată jetul de aer spre oameni, animale sau spre dumneavoastră (folosiți ochelari de protecție pentru a vă proteja ochii de pulverizarea obiectelor străine care sunt preluate de jetul de aer).

● Nu îndreptați niciodată lichidul pulverizat de echipamentele conectate la compresor către compresor.

● Nu folosiți echipamentul desculț sau cu mâinile sau picioarele ude.

● Nu trageți de cablul de alimentare pentru a deconecta fișa de la priză sau pentru a muta compresorul.

● Nu lăsați dispozitivul expus la intemperii.

● Nu reparați rezervorul! În caz de deteriorare sau coroziune, înlocuiți rezervorul cu unul nou.

● Nu lăsați compresorul să fie utilizat de persoane neexperimentate. Păstrați compartimentul compresorului în afara razei de acțiune a copiilor și animalelor. Nu așezați materiale inflamabile în apropierea sau deasupra compresorului.
obiecte, nailon și țesături.

● Nu curățați aparatul cu lichide sau solvenți inflamabili. Curățați-l numai cu o cârpă umedă și asigurați-vă că ștecherul este scos din priză.

● Utilizarea unui compresor este strâns legată de comprimarea aerului. Nu utilizați aparatul pentru alte tipuri de gaze și aplicații fără aer comprimat.

● Din cauza conținutului de ulei din aerul comprimat, compresorul nu poate fi utilizat în industria alimentară și a
industria farmaceutică și pentru umplerea sticlelor de oxigen.

● Compresorul trebuie utilizat numai în locuri adecvate (bine ventilate, cu o temperatură ambiantă de cel puțin +5 °C și cel mult 40 °C), dar nu trebuie utilizat niciodată în medii cu praf, acizi, vapori, gaze explozive sau lichide inflamabile.

● Păstrați întotdeauna o distanță de siguranță între compresor și zona de lucru directă.
cel puțin 5 metri.

● Orice decolorare care poate apărea pe capacele de plastic ale compresorului în timpul lucrărilor de vopsire înseamnă că compresorul este prea aproape de zona de lucru.

● Compresorul trebuie să fie conectat la o sursă de alimentare în conformitate cu informațiile de pe plăcuța de identificare și în
instrucțiuni de funcționare.

● La instalarea unui compresor trifazat, este necesară o atenție deosebită! Rețineți conectați corect fazele motorului. Conexiunea trebuie realizată de un electrician calificat. La prima punere în funcțiune, verificați dacă sensul de rotație este corect și dacă acesta

corespunde cu direcția indicată de săgeata de pe capac (aerul trebuie să fie îndreptat spre capul compresorului). Utilizați prelungitoare electrice cu o lungime maximă de 5 metri.

Ce trebuie să știți:

● Compresorul a fost proiectat și construit pentru a funcționa la frecvența de funcționare specificată pe plăcuța de identificare și în datele tehnice pentru a preveni supraîncălzirea motor electric. Depășirea standardului de funcționare a echipamentului indică o selecție necorespunzătoare a compresorului în funcție de nevoile clientului.

● În versiunea "V", apăsați butonul de pe carcasa motorului după ce motorul s-a oprit din cauza supraîncălzirii.

● Pentru a facilita pornirea mașinii, în plus față de acțiunile de mai sus, este important să apăsați butonul de pornire, să îl mutați în poziția oprit și apoi înapoi în poziția pornit.

● Pentru versiunile trifazate, apăsați pur și simplu butonul întrerupătorului de presiune pentru a-l aduce în poziția pornit.

● Toate compresoarele au o supapă de siguranță care se activează în cazul defectării unui presostat, asigurând siguranța operatorului și a compresorului însuși. În cazul în care
un compresor echipat cu o supapă de siguranță destinată să verifice funcționarea supapei în timpul funcționării sale, aceasta trebuie verificată prin ridicarea obturatorului la o presiune mai mare de 80 % din presiunea de deschidere a supapei, fără a utiliza mijloace auxiliare. Dacă
un compresor echipat cu o supapă de siguranță fără un dispozitiv de verificare a funcționării acesteia este ar trebui verificat la intervale regulate, dar nu mai rar de două ori la fiecare 6
luni.

● Când conectați unelte alimentate cu aer comprimat, opriți alimentarea cu aer la ieșire compresor.

● Utilizarea aerului comprimat pentru diverse aplicații permise (umflare, unelte pneumatice, vopsire, spălare cu detergenți pe bază de apă etc.) necesită cunoașterea și respectarea unor cazuri de utilizare specifice.

**● Compresorul nu este proiectat pentru funcționare continuă. Raportul dintre timpul de lucru al compresorului și timpul de pauză trebuie să fie de 1:1, timpul de lucru nu trebuie să depășească 10 minute. Pe
ipoteza unei admisiuni constante de aer din rezervor nu poate depăși 60% din eficiența efectivă a compresorului.**

Pornirea și utilizarea:

● Atașați roțile și picioarele (sau, în funcție de model, ventuzele).

● Verificați dacă datele de putere de pe plăcuța de identificare corespund condițiilor reale de alimentare cu energie electrică (tensiune și frecvență).

● Introduceți fișa cablului de alimentare în priza corespunzătoare și asigurați-vă că butonul întrerupătorului de presiune de pe compresor este în poziția OFF <<0>> (oprit).

● Compresoarele furnizate cu 400V trebuie cablate de un electrician autorizat, la prima pornire verificați sensul de rotație al motorului, acesta trebuie să fie în direcția săgeții situate pe dulap. Motorul trebuie să fie protejat împotriva pierderii uneia dintre fazele de alimentare prin plasarea unei protecții speciale în instalație. Garanția acoperă defecțiunile motorului detectate la prima pornire a motorului
(defecte de fabricație) Garanția nu acoperă: daunele cauzate de cabluri necorespunzătoare, suprasarcini, defecțiuni de fază sau supratensiune, căderi de tensiune.

● La modelele cu sistem de lubrifiere, verificați nivelul uleiului cu ajutorul unei joje adecvate lângă bușonul de umplere cu ulei sau prin vizorul de ulei și completați dacă este necesar.

● Așezați compresorul în locul în care va funcționa, ținând cont de faptul că nimeni nu trebuie să lucreze în camera în care funcționează compresorul. Atunci când alegeți camera, nu uitați că
trebuie să aibă o bună ventilație, compresorul trebuie să fie amplasat astfel încât distanța față de pereți să nu fie mai mică de 1 m.

● Temperatura ambiantă în care funcționează compresorul nu trebuie să fie mai mică de 10 °C și nici mai mare de 30 °C.

● Un comutator de presiune pornește compresorul, care împinge aerul și îl trimite prin conducta de refulare din rezervor.

● Atunci când se atinge o valoare mai mare a presiunii (stabilită de producător în faza de punere în funcțiune), compresorul este oprit, iar excesul de aer din cap și din conducte este eliberat printr-o supapă situată sub presostat.

● Acest lucru permite declanșarea ulterioară, facilitată de lipsa de presiune în cap. Utilizând aer, compresorul repornește automat atunci când atinge un nivel mai scăzut (2 bar între nivelul superior și cel inferior).
inferioară).

● Presiunea din rezervor poate fi citită pe manometru.

● Compresorul funcționează în mod automat până când este apăsat presostatul.

● Dacă doriți să utilizați din nou compresorul după ce l-ați oprit, așteptați cel puțin 10 secunde înainte de a-l porni din nou.

● Toate compresoarele sunt echipate cu o supapă de reducere a presiunii. Prin rotirea butonului cu robinetul deschis (deplasându-vă în sus și rotindu-l în sensul acelor de ceasornic pentru a crește presiunea, în sens invers acelor de ceasornic pentru a o reduce), puteți regla presiunea aerului pentru a crește eficiența sculei pneumatice. La unele versiuni, trebuie să rotiți piulița de sub buton până când butonul se angrenează.

● Valoarea poate fi modificată cu ajutorul manometrului (în versiunile cu acesta) sau cu ajutorul marcajelor numerotate de pe buton care corespund valorii presiunii corespunzătoare.

● După ce ați terminat lucrul, opriți mașina, scoateți fișa din priză și goliți rezervorul.

Întreținere:

● Înainte de întreținere sau reparații, scoateți fișa din priză și goliți complet rezervorul.

● Strângeți șuruburile capului cilindrului în timpul punerii în funcțiune și după prima oră de funcționare (10
Nm = 1,02 kg), apoi verificați strângerea la fiecare 100 de ore.

● După deșurubarea șuruburilor de fixare slăbite, curățați filtrul de pe partea de aspirație în funcție de gradul de contaminare a mediului de lucru, dar cel puțin la fiecare 50 de ore.

● Dacă este necesar, înlocuiți cartușul filtrului (un filtru înfundat determină o reducere a performanțelor și, de asemenea, o uzură mai mare a compresorului).

● La modelele cu sistem de lubrifiere, schimbați uleiul după primele 5 ore de funcționare și, ulterior, la fiecare 200 de ore. Verificați nivelul uleiului înainte de utilizare.

● Folosiți ulei de compresor (se recomandă ulei de compresor pentru iarnă). Tipurile de ulei nu trebuie amestecate. Dacă uleiul își schimbă culoarea (albicios = conține apă: foarte închis = supraîncălzit), se recomandă schimbarea imediată a uleiului.

● Când schimbați uleiul, utilizați un ulei pentru compresor care respectă standardele: VG 100 DIN 51519; C 100 DIN 51517/1; VB 100 DIN 51506: VG 100 DIN 51506.

● Dacă uleiul are o culoare ușor albă, acest lucru indică prezența umidității, iar uleiul trebuie schimbat imediat.

● Dacă uleiul are o culoare închisă, acest lucru indică supraîncălzire, iar uleiul trebuie schimbat imediat. De asemenea, indică o supraîncălzire a compresorului, trebuie verificate condițiile de funcționare,
temperatura ambiantă și cererea de aer a receptoarelor, nu trebuie să depășească 60% din eficiența efectivă.
compresor.

● Periodic (sau după lucrări care durează mai mult de o oră), goliți lichidul care s-a acumulat în rezervor din cauza umidității din aer. Acest lucru trebuie făcut pentru a preveni corodarea rezervorului și, astfel, limitarea capacității acestuia.

● La fiecare 50 de ore de funcționare, verificați tensiunea curelei trapezoidale, deformarea acesteia sub presiune trebuie să fie de aproximativ 3 cm, dacă cureaua este prea slăbită, trageți-o înapoi, mai întâi slăbiți șuruburile care o fixează, când faceți acest lucru, asigurați-vă că motorul este poziționat corect.
Poliilele motorului și ale compresorului trebuie să fie aliniate axial.

● În timpul inspecției, verificați toate îmbinările filetate și solide (sudate) și, dacă se constată că sunt incorecte, îndepărtați-le înainte de următoarea pornire.

● În cazul în care vasul sub presiune este deteriorat, nu îl reparați niciodată, ci trebuie înlocuit cu unul nou.

Defecțiuni posibile și modul de remediere a acestora:

Eroare	Cauza	Soluție
Există scurgeri de aer din supapa presostatului atunci când compresorul este pornit.	Supapa de reținere nu-și îndeplinește funcția din cauza uzurii sau a contaminării.	Deșurubați șurubul supapei de reținere, curățați scaunul. Pliați și strângeți înșurubați-o.
Deteriorarea performanțelor. Porniri frecvente. Valori scăzute ale presiunii.	Scurgeri în fitinguri sau conducte. Aer este posibil ca filtrul să fie înfundat.	Înlocuiți garniturile de cuplare, curățați sau înlocuiți filtru.
Compresorul se oprește după câteva minute.	Motorul este supraîncălzit.	Verificați starea și stabilitatea tensiunea de alimentare. Verificați cererea de aer a sculei furnizate de compresor. Dacă este mai mare decât cantitatea de aer produsă de compresor, trebuie utilizat un compresor de capacitate mai mare.
Compresorul se oprește și se declanșează supapa de siguranță.	Răspuns corect al compresorului sau presostat defect.	Opriți compresorul, scoateți ștecherul de la prize și solicitați asistență de la centrul de service.
Compresorul pornește frecvent și se oprește rapid, se pare că capacitatea rezervorului scade.	Lichidul din aer este adunate în rezervor.	Folosiți scurgerea din partea de jos pentru a scurge condensul. tancuri.
Corpul compresorului contaminate cu ulei.	Verificați starea uleiului, excesul de ulei provoacă ceață de ulei.	În cazul în care starea depășește 70 %. linia de inspecție, uleiul în exces trebuie să fie drenat.
Eficiența compresorului a scăzut semnificativ.	Verificați tensiunea curelei trapezoidale, verificați starea filtru de aer.	Întindeți cureaua, înlocuiți-o dacă este necesar. Același lucru cu filtrul.
Compresorul funcționează, dar presiunea nu crește.	Deconectați instalația de la compresor, verificați etanșeitatea supapei de golire ape.	Strângeți supapa.

Date tehnice/specificații tehnice:



Putere teoretică

Putere efectivă

Dimensiunea

pistonului Max.

Presiune

Capacitate

rezervor

Puterea

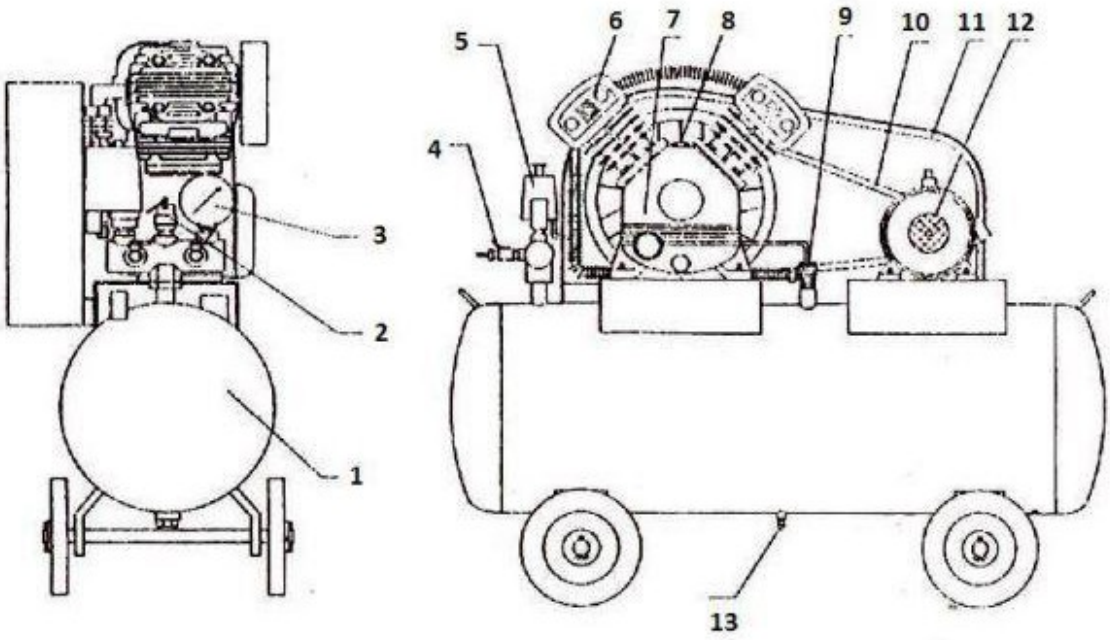
motorului RPM

Alimentare

electrică

Model	Putere motor (Hp)	Putere V Hz	Revoluții min-1	Volum rezervoare (l)	Max. presiune (bar)	Dimensiune piston (mm)	Model rezervoare	Zgomot (dBA) LwA/LpA	De lucru temperatură	Min. Grosimea peretelui (mm)
V-0,25/8	3	230 50	980	100	8	65x2	OD356	97/73	-10 °C /+100 °C	3
Z-0,25/8	3	400 50	1100	100	8	65x2	OD356	97/74	-10 °C /+100 °C	3
Z-0,25/8	3	230 50	1100	100	8	65x2	OD356	97/74	-10 °C /+100 °C	3
W-0,36/8	4	230 50	980	100	8	3x65	OD356	97/73	-10 °C /+100 °C	3,5
W-0,36/8	4	400 50	980	100	8	3x65	OD356	97/73	-10 °C /+100 °C	3,5
W-0,36/8	4	230 50	980	150	8	3x65	OD407	97/73	-10 °C /+100 °C	3,5
W-0,36/8	4	400 50	980	150	8	3x65	OD407	97/73	-10 °C /+100 °C	3,5

V-0,6/8	5,5	400	50	860	200	8	90x2	OD457	97/73	-10 °C /+100 °C	3,5
Z-0,9/8	5,5	400	50	860	200	8	90x2	OD457	97/73	-10 °C /+100 °C	3,5
W-0,9/8	7,5	400	50	900	300	8	3x90	OD508	97/75	-10 °C /+100 °C	4
V-1,05T/12,5	10	400	50	880	500	12	105x2 55x2	OD610	98/75	-10 °C /+100 °C	4



1. Rezervor
2. Manometru
3. Supapă de siguranță
4. Supapă de evacuare
5. Comutator de presiune
6. Filtru
7. Vizor de inspecție
8. Umplerea cu ulei
9. Supapă unidirecțională
10. Curea trapezoidală
11. Capacul curelei
12. Motor
13. Evacuarea condensatului (apă).